



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento Asfáltico

Localização: Trechos das Ruas Ruas Coronel Antonio Soares de Barros, Venâncio Aires e Lateral à ERS-522 e Rua Edwino Schorer, Augusto Pestana/RS

Área=12125m²

1 - INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte da **obra de Recapeamento Asfáltico de 12125m² em trechos das Ruas Coronel Antônio Soares de Barros, Venâncio Aires e Lateral à ERS-522 e Rua Edwino Schorer, no município de Augusto Pestana – RS, conforme mapa em anexo.**

2 – DESCRIÇÕES DA OBRA

Os serviços de recapeamento asfáltico sobre vias pavimentadas com massa asfáltica deverá ser executado com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) na espessura de 3cm de massa compactada conforme croqui em anexo e descrição abaixo:

a) Rua Coronel Antonio Soares de Barros:

Trecho compreendido entre as Ruas Eduardo Schunemann e Venâncio Ayres.

b) Rua Venâncio Ayres

Trecho compreendido entre as Ruas São Francisco e Coronel A. Soares Barros;

Trecho compreendido entre as Ruas Assis Brasil e José Norbert.

c) Rua Edwino Schroer

Toda extensão (Rua Coronel A. S. Barros até entroncamento com a ERS-522).

d) Rua Lateral à ERS-522

Trecho iniciando na Rua Edwino Schroer até o trevo junto à passarela.

3 - SERVIÇOS A EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS):

3.1- Limpeza

a) Toda a superfície a se recapeada com capa asfáltica deverá ser varrida e lavada de forma que todos os detritos sejam retirados. A varredura deverá ser procedida através



de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada de mangueira d'água de alta pressão.

- b) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA.
- c) Quantidade prevista 12125m².

3.2- Pintura de ligação sobre o pavimento existente

- a) A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície da pavimentação existente, previamente limpo.
- b) Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.
- c) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA.
- d) Quantidades previstas:

$$\text{Área}=12125\text{m}^2$$

3.3 - Recapeamento

O recapeamento será executado sobre a pintura de ligação.

- a) O revestimento asfáltico (capa) consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) com espessura média de massa compactada de 3 (três) centímetros, conforme localização de mapa em anexo.
- b) Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6% de CAP-50/70.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro abaixo:



PENEIRA		% PASSANDO EM PESO
POL.	MM	
½	12,7	100
3/8	9,52	80-100
Nº 4	4,76	55-75
Nº 8	2,38	35-50
Nº 30	0,59	18-29
Nº 50	0,257	13-23
Nº 100	0,249	8-16
Nº 200	0,074F	4-10

Nota: Caberão à empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal. O ensaio deverá ser realizado por laboratório normatizado idôneo.

c) Execução:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto a quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima após a compactação seja de 3 (TRÊS) centímetros.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, será utilizado um rolo metálico, tipo tandem.

d) Quantidade Previstas de C.B.U.Q com espessura de massa compactada de 3 cm

→ Rua Coronel Antonio Soares de Barros

$$1.400 \text{ m}^2 \times 0,03 = 42 \text{ m}^3$$

$$42 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ ton/m}^3 \text{ (massa unitária compactada do C.B.U.Q)} = 100,8 \text{ ton}$$



→ Rua Venâncio Ayres

Trecho compreendido entre as Ruas São Francisco e do Seminário

$$1200 \text{ m}^2 \times 0,03 = 36 \text{ m}^3$$

$$36 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ ton/m}^3 \text{ (massa unitária compactada do C.B.U.Q)} = 86,4 \text{ ton}$$

Trecho compreendido entre as Ruas Assis Brasil e José Norbert

$$1800 \text{ m}^2 \times 0,03 = 54 \text{ m}^3$$

$$54 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ ton/m}^3 \text{ (massa unitária compactada do C.B.U.Q)} = 129,6 \text{ ton}$$

→ Rua Edwino Schroer

$$5.475 \text{ m}^2 \times 0,03 = 164,25 \text{ m}^3$$

$$164,25 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ ton/m}^3 \text{ (massa unitária compactada do C.B.U.Q)} = 394,2 \text{ ton}$$

→ Lateral a ERS-522

$$2,250 \text{ m}^2 \times 0,03 = 67,5 \text{ m}^3$$

$$67,5 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ ton/m}^3 \text{ (massa unitária compactada do C.B.U.Q)} = 162 \text{ ton}$$

Obs: Por falta de parâmetros mais precisos para quantificar o volume de material a ser utilizado no serviço de regularização da pista, adotou-se o critério da área a ser pavimentada com espessura média de 3 centímetros (após a compactação).

e) Medição:

O Concreto Betuminoso Usinado á Quente (C.B.U.Q.) para capa será medido através da quantidade de mistura, em toneladas aplicadas no local da obra, através do ticket de balança.

f) Esta etapa de serviço é de responsabilidade da CONTRATADA

3.7- Plano de Execução da Obra

a) Mobilização:

A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.



b) Seqüência da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte seqüência:

- Limpeza geral do pavimento existente;
- Pintura de ligação sobre o pavimento;
- Execução da capa asfáltica;
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

Augusto Pestana, 16 de novembro de 2016.

LUIS ANTONIO KRUEL BOHRER
Prefeito Municipal

Angela G. C. Zucolotto
Eng. Civil Municipal CREA/RS 123313D