FRIZZO engenharia • arquitetura • urbanismo
RUA INDEPENDÊNCIA 110, SALA 24 - TEL: (55) 3781-1965
EMAIL: eng.eugenio.frizzo@gmail.com
SANTO AUGUSTO - RS

MUNICÍPIO DE AUGUSTO PESTANA

PAVIMENTAÇÃO EM FRENTE A CASA RECANTO DA PRODUÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA PRAÇA FARROUPILHA

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

META/ AGRUPADOR	DESCRIÇÃO	VALOR R$	PESO %	MÊS 1		MÊS 2		MÊS 3		MÊS 4	
				PARCELA (%)	R$	PARCELA (%)	R$	PARCELA (%)	R$	PARCELA (%)	R$
1.1	**PAVIMENTAÇÃO DA CASA RECANTO DA PROI**										-
1.1.1	PAVIMENTAÇÃO DA CASA RECANTO DA PROD	135.757,34	66,41%	30,00	40.727,20	40,00	54.302,94	30,00	40.727,20		-
1.1.2	SINALIZAÇÃO	7.053,78	3,45%	30,00	2.116,13	40,00	2.821,51	30,00	2.116,13		-
1.1.3	DRENAGEM	2.471,99	1,21%	30,00	741,60	40,00	988,80	30,00	741,60		
1.2	**REVITALIZAÇÃO PRAÇA FARROUPILHA**										-
1.2.1	COBERTURA DA PRAÇA DE BRINQUEDOS	53.593,88	26,22%		-		-	100,00	53.593,88		-
1.2.2	SINALIZAÇÃO TURÍSTICA E ILUMINAÇÃO	5.531,33	2,71%		-		-	100,00	5.531,33		-
	Total Simples:	204.408,32	100,00%	21,32%	43.584,93	28,43%	58.113,24	50,25%	102.710,14		-
	Total Acumulado:			**21,32%**	**43.584,93**	**49,75%**	**101.698,18**	**100,00%**	**204.408,32**	100,00%	**204.408,32**
	Total Simples MÃO DE OBRA				**10.896,23**		**14.528,31**		**25.677,53**		-
	Total Simples MATERIAL				**32.688,70**		**43.584,93**		**77.032,61**		-

AUGUSTO PESTANA, 05 DE JULHO DE 2019
Local/Data

ARQ. E URB. LEONARO POSTAY FRIZZO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

VILMAR ZIMMERMANN
PREFEITO MUNICIPAL

FRIZZO engenharia • arquitetura • urbanismo
RUA INDEPENDÊNCIA 110, SALA 24 - TEL: (55) 3781-1965
EMAIL: eng.eugenio.frizzo@gmail.com
SANTO AUGUSTO – RS

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM FRENTE A CASA RECANTO DA PRODUÇÃO.
Proprietário: MUNICIPIO DE AUGUSTO PESTANA.
Endereço: RUA JOSÉ NORBERT, ESQ. COM RS 522.

1. INTRODUÇÃO:

1.1. SITUAÇÃO ATUAL: A área de intervenção localiza-se no pátio externo da Casa Recanto da Produção, equipamento público destinado à comercialização dos produtos da agricultura familiar do município de Augusto Pestana. As obras previstas no projeto inicialmente aprovado foram iniciadas e paralisadas após rescisão unilateral do contrato. Portanto as obras encontram-se em parte executadas, de acordo com os Boletins de Medição realizados e deverão ser finalizadas seguindo-se as especificações dos projetos apresentados.

2. MEMORIAL DESCRITIVO PAVIMENTAÇÃO

2.1. PAVIMENTAÇÕES

2.1.1. Execução de base

Deverá ser executada base de brita graduada simples (com pedra britada nº 0, nº 1 e nº 2) espalhada com o uso de motoniveladora e compactada com rolo compactador vibratório de cilindro liso. A umidade da base deverá ser controlada durante a compactação, utilizando a umidificação com caminhão pipa conforme necessário. O espalhamento e compactação deverá ser feito em duas camadas de maneira a conformar a base compactada com espessura final de 13 centímetros.

2.1.2. Meios fios de concreto

No contorno da pavimentação será instalado meio fio de concreto simples, seção 15/12x 30 cm, colocado com 15 cm acima do pavimento interno após a compactação. Os meios fios serão rejuntados com argamassa traço 1:3 (cimento e areia média).

2.1.3. Rampas para PCD

Nos locais indicados no projeto, serão executadas rampas de acesso as pessoas portados de deficiência (PCD) para atender ao quesito de circulação. Será implantada sinalização tátil com bloquetes de concreto em alto relevo, aplicado durante o processo de execução do contra piso de concreto do passeio, (tátil direcional e tátil de alerta conforme NBR 9.050 e desenhos do projeto). Serão incluídas nos custos os bloquetes táteis de concreto para a sinalização. A colocação dos bloquetes deverá ser concomitantemente com a execução do passeio para que sejam posicionadas ao mesmo nível final do passeio.

2.1.4. Passeios

Os passeios serão executados com bloquetes de concreto pré-fabricados, assentados sobre um colchão de areia, travados por meio de contenção lateral e atrito entre as peças.

Os blocos têm seção de 10x20x6 cm, devendo ser assentados sobre uma

camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme de 6 cm. O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo, deixando as juntas uniforme. Após assentamento, proceder a compactação inicial com vibrocompactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos.

A seguir será feito o rejuntamento de toda a área com pó de brita, espalhada sobre os blocos em uma camada fina, utilizando vassoura até preencher completamente as juntas, realizando a compactação novamente. Recomenda-se pelo menos 4 passadas em diversas direções para a compactação final.

A sinalização tátil direcional e de alerta será com blocos com as mesmas características citadas acimas, porém, moldados com a sinalização tátil na sua fabricação.

2.1.5. Estacionamento

Será utilizada como base o revestimento primário existente, o qual deverá ser regularizado e compactado mecanicamente de maneira a conformar planos de acordo com os caimentos previstos nos projetos de pavimentação e drenagem.

Os estacionamentos serão executados com bloquetes de concreto pré-fabricados, assentados sobre um colchão de areia, travados por meio de contenção lateral e atrito entre as peças.

Os blocos têm seção de 10x20x8 cm, devendo ser assentados sobre uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme de 5 cm. O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo, deixando as juntas uniforme. Após assentamento, proceder a compactação inicial com vibrocompactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos.

A seguir será feito o rejuntamento de toda a área com pó de brita, espalhada sobre os blocos em uma camada fina, utilizando vassoura até preencher completamente as juntas, realizando a compactação novamente. Recomenda-se pelo menos 4 passadas em diversas direções para a compactação final.

A sinalização de demarcação dos estacionamentos será com blocos com as mesmas características citadas acimas, porém, em com coloração amarela.

2.2. SINALIZAÇÃO

Sinalização horizontal: A sinalização das vagas de estacionamento será com bloquetes com coloração amarela, conforme demarcado em projeto.

Sinalização vertical: serão instaladas placas de sinalização turística, seguindo-se os modelos padrões do DAER e de acordo com projeto específico.

3. LIMPEZA FINAL

Todo o terreno do canteiro de obras deverá ser entregue limpo de detritos, restos de construção e outras impurezas.

4. MEMORIAL DESCRITIVO REVITALIZAÇÃO PRAÇA FARROUPILHA, SINALIZAÇÃO TURÍSTICA E ILUMINAÇÃO

4.1. CONDIÇÕES INICIAIS

A Praça Farroupilha conta com uma praça de brinquedos dotada de piso de cancha de areia, com cercamento em tela de arame galvanizado e brinquedos plásticos. Foram executadas somente as fundações e as armaduras e formas dos

pilares de concreto (os mesmos não foram concretados).

4.2. FUNDAÇÕES E ESTRUTURA DE CONCRETO

Os serviços de escavação serão realizados manualmente, seguindo-se as dimensões e locação constantes no projeto específico.

A fundação será executada em blocos de concreto armado isolados moldados in loco. Sobre os blocos serão concretados os pilares de concreto armado para a sustentação da cobertura, que terão no seu topo a instalação de chumbadores para fixação das tesouras, de acordo com as especificações do projeto.

Os pilares de deverão ser executados em concreto armado aparente, que deverá ter a forma executada com chapa de madeira compensada, travada e escorada de maneira a formar uma superfície lisa e livre de imperfeições de prumos e alinhamento.

4.3. ESTRUTURA METÁLICA

A estrutura de cobertura será toda de treliças metálicas montadas com perfil U de chapa dobradas e será composta dos seguintes elementos:

- Vigas estruturais do telhado – executadas em treliça de perfis de chapas dobrada, com seção variável com dimensões e detalhes do projeto.

- Tesouras – executadas em treliça de perfis de chapas dobrada, com seção variável com dimensões e detalhes do projeto.

- Terças de apoio do telhado - executado com perfil U de chapa dobrada, de acordo com dimensões e detalhes do projeto.

Toda a estrutura deverá ser executada em fábrica apropriada que disponha de elementos para marcação, montagem, cortes, soldas e remates, com precisão e com padrão de qualidade.

A estrutura deverá ser vistoriada pelo engenheiro fiscal da prefeitura no local da fabricação para a sua aprovação.

A pintura consistirá em limpeza geral da estrutura após a fabricação, aplicação de duas demãos de fundo antiferruginoso e mais duas demãos de tinta esmalte sintético.

4.4. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

- Rede elétrica para abastecer as luminárias virá de rede existente no interior da Praça Farroupilha.

- O abastecimento será por rede subterrânea, com conexão na caixa de inspeção indicada no projeto específico.

- A partir da caixa os cabos seguirão para os pontos de iluminação através de eletroduto PVC rígido 3/4".

- As luminárias, caixas e eletrodutos deverão ser posicionados e fixados anteriormente à concretagem dos pilares e fundações, de maneira que as instalações não fiquem aparente.

- As luminárias serão do tipo tartaruga para área externa, com corpo em alumínio, difusor em acrílico e grade de proteção, com soquete E27 para uma

lâmpada, que deverá ser modelo fluorescente espiral branca 45W. O acionamento será através de relé fotoelétrico

4.5. SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

Será instalada placa de Sinalização Turística próxima à cobertura da praça de brinquedos, de acordo com a Planta de Implantação. A placa terá dimensões de 2,00 x 1,00 m e será fixada em tubo de aço galvanizado 2" chumbado em sapatas isoladas de concreto fck = 15 mPa de dimensões 0,40 x 0,40 x 0,50 m. A placa deverá ser de chapa de aço número 16, com pintura refletiva, e será pintada de acordo com layout definido pela Secretaria Municipal de Turismo.

4.6. LIMPEZA FINAL

Todo o terreno da praça de brinquedos deverá ser entregue limpo de detritos, restos de construção e outras impurezas.

Augusto Pestana, 05 de março de 2019

Vilmar Zimmermann
Prefeito Municipal

Arq. e Urb. Leonardo Postay Frizzo
Responsável técnico pelo projeto
CAU nº A107991-3